



Комерційні
автомобілі



Новий Crafter

Готовий до найскладніших завдань.

- Цілковито нова розробка.
- Практичний, економічний та інноваційний як ніколи.
- Кращий у своєму класі.



Найкраще робоче місце водія.

- Вперше – сидіння ergoComfort з амортизатором, відзначене сертифікатом AGR^{1), 2)}
- Максимальна кількість місць для зберігання з численними інтерфейсами та роз'ємами
- Нове світлодіодне освітлення кабіни
- Вперше – шкіряне багатофункціональне кермо з підігрівом¹⁾
- Вперше – розетка 230 В (300 Вт)¹⁾

Кращі можливості для перевезення вантажів.

- Найбільша висота вантажного відсіку (до 2196 мм)
- Зсувні двері з шириною отвору 1311 мм
- Світлодіодне освітлення вантажного відсіку¹⁾
- На 100 мм нижчий поріг вантажного відсіку³⁾
- Найбільша висота завантаження у версії з переднім приводом
- Об'єм вантажного відсіку до 18,4 м³

Найбільший вибір варіантів привода.

- Новий передній привод, що дозволив збільшити висоту вантажного відсіку
- Вперше – 8-ступенева АКП для всіх варіантів привода: переднього, заднього²⁾ і повного привода 4MOTION²⁾
- Можливість оснащення на заводі додатковими агрегатами¹⁾

Найвища економічність.

- Стабільність залишкової вартості
- Низька витрата пального
- Низькі експлуатаційні витрати

Найнадійніше кріплення вантажів.

- Вперше – із заводською універсальною підлогою¹⁾
- Вантажний відсік з можливістю гнучкого розміщення стелажів
- Нові кронштейни під дахом¹⁾

Найкращі комунікаційні можливості.

- Підготовка для систем телематики (інтерфейс системи управління автопарком)¹⁾
- Блок управління додатковими функціями за індивідуальним проектом (для дообладнаних та переобладнаних автомобілів)¹⁾
- Мобільна система управління автопарком ConnectedVan¹⁾
- Онлайн-сервіси Car-Net¹⁾

Максимальна зручність експлуатації в місті завдяки численним системам безпеки та підтримки водія.

- Вперше – система запобігання вторинним зіткненням (МСВ) у базовій комплектації
- Вперше – система контролю дистанції спереду Front Assist з функцією автоматичного екстреного гальмування (City Emergency Brake)¹⁾
- Новий адаптивний круїз-контроль (ACC)¹⁾
- Вперше – електромеханічний підсилювач керма
- Вперше – бокові датчики паркування¹⁾
- Новий асистент активного контролю смуги руху Lane Assist¹⁾
- Вперше – система контролю «мертвих» зон Blind Spot Detection з асистентом виїзду заднім ходом¹⁾
- Вперше – асистент руху з причепом Trailer Assist¹⁾
- Вперше – асистент паркування Park Assist¹⁾
- Вперше – світлодіодні фари¹⁾

1) Додаткове обладнання. 2) Буде доступно пізніше. 3) Значення наведені для нового Crafter Kasten з переднім приводом порівняно із задньоприводною та повноприводною версією 4MOTION. На ілюстрації відображені опції, доступні за додаткову плату. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо доступних комплектацій.



NEW Два великі відсіки для речей на верхній полиці.¹⁾

Відділення та ящики для речей.

- A. Практичний відкритий відсік для речей, поділений на три частини
 - B. Надійні тримачі для напоїв
 - C. Найбільше у класі відділення для рукавичок
 - D. Полиця для рулетки та іншого приладдя
 - E. Кишені у дверях для пляшок місткістю 1,5 л, папок з документами тощо
- Два нові місткі відсіки для речей на верхній полиці (ілюстрація вгорі)¹⁾

Інтерфейси та роз'єми.

- F Панель управління додатковим обладнанням¹⁾
 - G USB-порт для заряджання мобільних пристроїв¹⁾
 - H Система гучного зв'язку для мобільних телефонів з Bluetooth і можливістю підключення усіх моделей медіа- та навігаційних систем¹⁾
 - I Розетки 12 В
- Розетка 230 В (300 Вт) для заряджання акумуляторних батарей, електроінструменту та ноутбуків (на ілюстрації не показана) ¹⁾

Комфорт.

- J Шкіряне багатофункціональне кермо з підігрівом¹⁾
- K Звужені передні стійки, що забезпечують покращену кругову оглядовість

Широкий вибір сидінь.

П'ять сидінь для водія та пасажирів нового Crafter забезпечують максимальний комфорт. На додачу до стандартного сидіння з регулюванням нахилу спинки та поздовжнім регулюванням пропонується також комфортне сидіння¹⁾ з такими опціями: регулювання висоти і глибини сидіння, підлокітник (з внутрішнього боку) та поперекова опора з регулюванням за 2 позиціями. Комфортне сидіння «Plus» ¹⁾ додатково оснащене другим підлокітником та поперековою опорою з електричним регулюванням за 4 позиціями. Довершують перелік сидінь ergoComfort з амортизатором¹⁾ та сидіння ergoActive з амортизатором¹⁾ і додатковою функцією масажу.

1) Додаткове обладнання. 2) Буде доступно пізніше. 3) 26 листопада 2015 р. за ініціативою федеральної спілки фахівців з профілактики захворювань хребта «Bundesverband deutscher Rückenschulen e. V.» та громадського об'єднання прихильників здорового способу життя «Forum Gesunder Rücken – besser Leben e. V.» сидіння ergoComfort було відзначене знаком якості AGR. На ілюстрації відображені опції, доступні за додаткову плату. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо доступних комплектацій.

Економічність, варта довіри: дизельні двигуни нової конструкції.

Агрегати, розроблені з урахуванням вимог до комерційних автомобілів, мають подовжений строк служби та високу потужність. Вони забезпечують підвищену ефективність, надійність керування навіть у найскладніших умовах експлуатації, характерних, наприклад, для служби доставки. Усі двигуни вирізняються низькою витратою пального.

2.0 TDI (75 кВт, 300 Н·м)

Передній привод
Середня витрата пального: від 7.4 л/100 км
Викиди CO₂: від 193 г/км

2.0 TDI (90 кВт, 300 Н·м)

Задній привод зі здвоєними шинами

Буде доступний пізніше

2.0 TDI (103 кВт, 340 Н·м)

Передній, задній¹⁾ і повний привод 4MOTION²⁾
Середня витрата пального: від 7.4 л/100 км
Викиди CO₂: від 193 г/км

1) Тільки у поєднанні з одинарними шинами
2) Буде доступний пізніше

2.0 TDI (130 кВт, 410 Н·м)

Передній, задній і повний привод 4MOTION
Середня витрата пального: від 7.5 л/100 км
Викиди CO₂: від 196 г/км

NEW Розрахований на високі експлуатаційні навантаження.

TOP Можливість оснащення на заводі додатковими модульними агрегатами.

NEW Міцні та стійкі до впливу високих температур компоненти.

NEW Економна експлуатація зі збільшеними до максимуму міжсервісними інтервалами.



Унікальні можливості вибору: Дві коробки передач. Три типи двигуна. У будь-якому поєднанні.

8-ступенева АКП вперше у цьому класі автомобілів може комбінуватися з трьома варіантами привода.* Налаштування коробки передач з урахуванням особливостей ходових якостей нового Crafter забезпечують максимальний комфорт та економічність.

ТОР Єдиний у своєму класі автомобіль з 8-ступеневою АКП, що комбінується з трьома варіантами привода.*



Передній привод.



Найбільша висота завантаження
Можливість буксирування причепа масою до 3 т
Знижені на 100 мм пороги багажного відсіку та дверей



Двигун спереду з поперечним розташуванням

Задній привод*



Можливість буксирування причепа масою до 3,5 т
Малий радіус розвороту
Максимальна вантажопідйомність
Найкраще зчеплення з поверхнею у режимі підвищеного навантаження
Двигун спереду з поздовжнім розташуванням

Повний привод 4MOTION*



Надійне зчеплення з поверхнею
Впевнена поведінка на дорозі
Найкраща стабільність руху по прямій
Можливість буксирування причепа масою до 3 т
Двигун спереду з поперечним розташуванням

Двигун-75 кВт	6-ступенева МКПП
Двигун-90 кВт	–
Двигун-103 кВт	6-ступенева МКПП/8-ступенева АКПП*
Двигун-130 кВт	6-ступенева МКПП/8-ступенева АКПП*

Двигун-75 кВт	–
Двигун-90 кВт	6-ступенева МКПП (тільки у поєднанні зі здвоєними шинами)
Двигун-103 кВт	6-ступенева МКПП (тільки у поєднанні з одинарними шинами)
Двигун-130 кВт	6-ступенева МКПП/8-ступенева АКПП*

Двигун-75 кВт	–
Двигун-90 кВт	–
Двигун-103 кВт	6-ступенева МКПП*
Двигун-130 кВт	6-ступенева МКПП*/8-ступенева АКПП*

*Буде доступно пізніше. На ілюстрації відображені опції, доступні за додаткову плату. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо базових опцій та додаткового обладнання.



Найкраща рентабельність завдяки абсолютній якості комерційних автомобілів Volkswagen

В основі небаченої досі рентабельності нового Crafter лежить його виняткова якість. Міцна і надійна конструкція забезпечує тривалий строк служби та сприяє мінімізації експлуатаційних витрат. А з урахуванням економічних двигунів та зменшеного опору повітря новий Crafter – дійсно, виправдана покупка, а також вигідна інвестиція у разі подальшого перепродажу.



■ Міцна конструкція.

■ Низькі експлуатаційні витрати.

Новий Crafter вирізняється підвищеним рівнем експлуатаційної готовності. В основі високої надійності автомобіля лежить міцна конструкція та довговічні вузли і компоненти.

■ Стабільність залишкової вартості.

Новий Crafter має все необхідне для збереження максимальної цінності у разі повторного продажу. Тому він є вигідною інвестицією у придбання чергового нового Crafter.

■ Низька витрата пального.

Економічні двигуни TDI та краща у своєму класі аеродинаміка є базою для низької витрати пального.

Інноваційні системи підтримки водія.



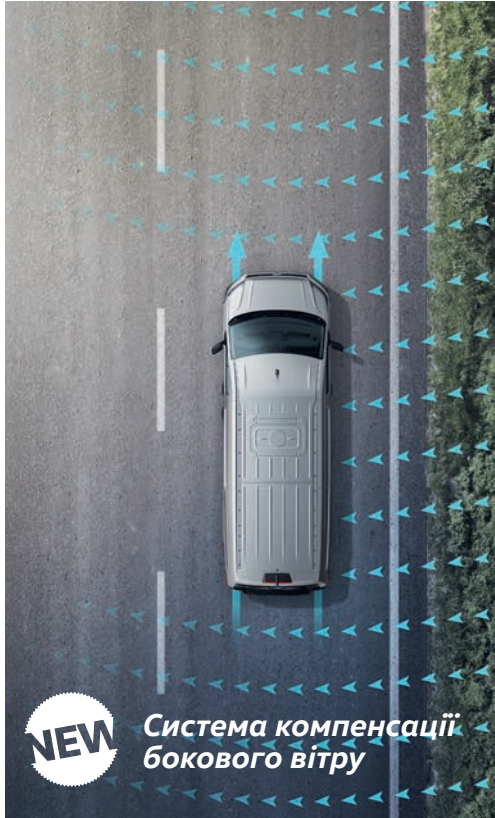
 **Адаптивний круїз-контроль ACC¹⁾.** Автоматично коригує швидкість руху залежно від швидкості автомобіля попереду, підтримуючи визначену дистанцію. До складу адаптивного круїз-контролю входить система контролю дистанції спереду Front Assist з функцією автоматичного екстреного гальмування (City Emergency Brake). ^{1),2)} У критичних ситуаціях допомагає скоротити гальмівний шлях. | KA | KO | PR | FG |



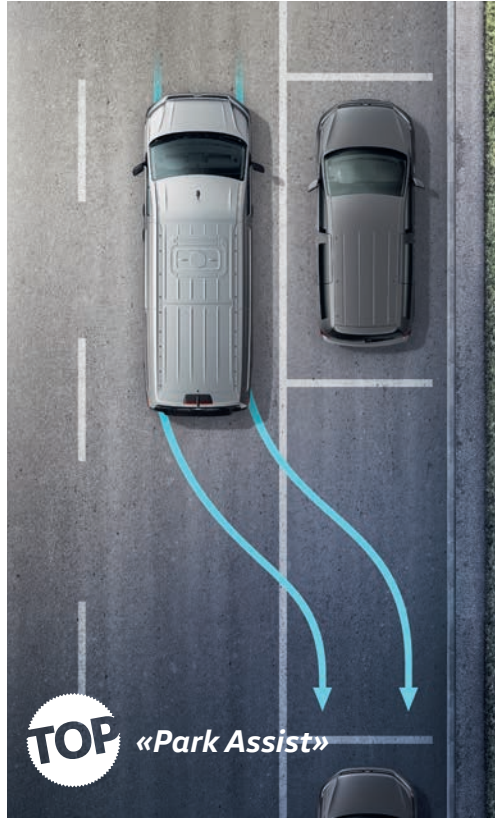
 **Асистент активного контролю смуги руху (Lane Assist).** ¹⁾ У разі випадкового виходу за лінію розмітки застосовує коригуюче зусилля на кермі та попереджає водія звуковим сигналом й індикацією на багатофункціональному дисплеї. | KA | KO | PR | FG |



 **Система контролю «мертвих» зон Blind Spot Detection з асистентом виїзду заднім ходом.** ¹⁾ Звуковими сигналами попереджає про небезпечне наближення іншого автомобіля під час виїзду заднім ходом. Якщо водій не реагує, система здійснює автоматичне гальмування, щоб запобігти зіткненню або звести до мінімуму його можливі наслідки. | KA | KO |



 **Система компенсації бокового вітру.** ¹⁾ Входить до складу електронної системи стабілізації (ESP). При сильних поривах бокового вітру автоматично застосовує гальмівне зусилля до коліс автомобіля. | KA | KO |



 **Асистент паркування «Park Assist».** ¹⁾ Самостійно у кілька прийомів паркує автомобіль паралельно проїжджій частині. Після вмикання задньої передачі електроніка сама контролює рульове управління. Водієві лишається тільки натискати на педалі зчеплення, гальма й акселератора. | KA | KO |



 **Асистент дальнього світла (Light Assist).** Автоматично вимикає дальнє світло фар, щоб не засліплювати водіїв зустрічних і попутних машин. Увімкнена система автоматично працює уночі на швидкості понад 60 км/год. | KA | KO | PR | FG |

 **Система контролю «мертвих» зон Blind Spot Detection (на ілюстрації не показана).** ¹⁾ За допомогою датчиків система виявляє інші авто у так званих «мертвих» зонах. Про небезпеку водія попереджають індикатори у зовнішніх дзеркалах. | KA | KO |

 **Парктронік «ParkPilot» (на ілюстрації не показаний).** Звуковими сигналами сповіщає про перешкоди спереду і ззаду автомобіля та відображає відстань до них на дисплеї медіасистеми. | KA | KO |

 **Камера заднього виду (RearView) (на ілюстрації не показана).** ¹⁾ Значно спрощує процес паркування, адже виводить на екран медіа- або навігаційної системи зображення певної ділянки позаду автомобіля. ³⁾ Допоміжні лінії полегшують орієнтування. | KA | KO |

 **Круїз-контроль (на ілюстрації не показаний).** Підтримує задану швидкість руху, починаючи з 30 км/год. | KA | KO | PR | FG |

 **Система розпізнавання втоми водія (на ілюстрації не показана).** ¹⁾ Аналізуючи дії водія, система розпізнає ознаки втоми і візуальним та звуковим сигналами нагадує про необхідність перепочити. | KA | KO | PR | FG |

 **Система розпізнавання дорожніх знаків (на ілюстрації не показана).** ⁴⁾ Розпізнає дорожні знаки під час руху та інформує водія про поточну ситуацію на дорозі. | KA | KO | PR | FG |

 **Протитуманні фари з функцією статичного освітлення поворотів (на ілюстрації не показані).** Забезпечують оптимальну оглядовість за складних погодних умов. Коли водій повертає кермо, протитуманна фара на відповідному боці автоматично вмикається й освітлює узбіччя. | KA | KO | PR | FG |

 **Асистент контролю швидкості на спуску (Hill Descent Assist) (на ілюстрації не показаний).** ⁵⁾ Допомогає безпечно долати спуски за рахунок контролю обертів двигуна і гальмування. | KA | KO | PR | FG |

Асистент рушання вгору (Hill Hold Assist) (на ілюстрації не показаний). На підйомі асистент не дає автомобілю відкотитися назад, полегшуючи керування. | KA | KO | PR | FG |

Докладніша інформація щодо систем підтримки водія доступна на веб-сайті: <http://the-new-crafter.com/ua/uk/>

^{*1)} В рамках обмежень системи. ²⁾ До 30 км/год. ³⁾ Залежно від версії медіа- та навігаційної системи. ⁴⁾ Тільки у поєднанні з навігаційною системою Discover Media. ⁵⁾ Тільки у поєднанні з повним приводом 4MOTION. Буде доступно пізніше. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо базових опцій та додаткового обладнання.

Інноваційні системи підтримки водія.



Система запобігання вторинним зіткненням (МСВ).* Допомогає уникнути повторних зіткнень за рахунок гальмування. Система спрацьовує лише за умови, що удар реєструють два незалежні датчики. Після короткої затримки автомобіль поступово уповільнюється до 10 км/год, а водій може будь-якої миті взяти керування на себе.
| KA | KO | PR | FG |

- Електронна система стабілізації (ESP).*** Компенсує недостатнє чи надмірне повертання, пригальмовуючи відповідні колеса.
| KA | KO | PR | FG |
- Антиблокувальна система (ABS).*** Запобігає блокуванню коліс, зберігаючи керованість автомобіля.
| KA | KO | PR | FG |
- Протибуксувальна система (ASR).*** Запобігає проковзуванню коліс.
| KA | KO | PR | FG |
- Система електронного блокування диференціалу.** Перерозподіляє крутний момент на колеса, які не пробуксовують.
| KA | KO | PR | FG |
- Подушка безпеки водія.** Входить до базової комплектації, забезпечує максимальний захист у разі фронтального зіткнення. За окрему плату можна встановити бокову подушку безпеки.
| KA | KO | PR | FG |
- Сигналізатор непристібнутого ремня безпеки.** Сповіщає водія про непристібнутий ремінь безпеки: після запуску двигуна загоряється відповідний індикатор, а з початком руху подається ще й звуковий сигнал.
| KA | KO | PR | FG |

Докладніша інформація щодо систем підтримки водія доступна на веб-сайті:
<http://the-new-crafter.com/ua/uk/>



Єдиний автомобіль у класі з системою запобігання вторинним зіткненням



Універсальна підлога¹⁾ та інші інноваційні рішення для вантажного відсіку.

- Підготовка для встановлення систем стелажів.
- Опціональна міцна дерев'яна підлога.
- До 14 такелажних петель у підлозі.



01 Дерев'яна підлога. ^{1),2)} Дерев'яна підлога завтовшки 8 мм – ідеальна поверхня для ваших вантажів. Міцна букова деревина вирізняється винятковою надійністю та тривалим строком служби.

Задні двостулкові двері (ілюстрація зліва). Двостулкові двері на всю висоту кузова відкриваються на кут 180°, за доплату кут відкривання можна збільшити до 270°.

До 14 такелажних петель (на ілюстрації не показані). Для надійної фіксації вантажів за допомогою ременів та багажних сіток новий Crafter оснастили двома додатковими такелажними петлями на перегородці. У складеному вигляді петлі розташовуються врівень підлоги. У зоні дверей кріпильні вушка складаються у сторони, щоб зменшити ризик перечіплення.

Підготовка багажного відсіку до встановлення систем стелажів (на ілюстрації не показана). Численні шестигранні отвори з різьбою М6 над та під вікнами полегшують монтаж. Відстань між отворами становить 100 мм.

1) Опція за додаткову плату 2) Може призвести до довшого строку поставки. На ілюстрації відображені опції, доступні за додаткову плату. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо доступних комплектацій.



02 Універсальна підлога. ^{1),2)} Ця дерев'яна підлога є ідеальною основою для встановлення систем полиць і стелажів від різних постачальників. У фрезерованих отворах встановлені спеціальні адаптери (А) для легкої фіксації стелажів. За доплату універсальну підлогу можна обладнати поздовжніми або поперечними напрямними (В).

Відділення для речей у задніх двостулкових дверях (на ілюстрації не показані).¹⁾ Зручні знімні відділення чудово підійдуть для зберігання невеликого інструменту.

Захисні решітки для задніх двостулкових дверей (на ілюстрації не показані).¹⁾ Забезпечують надійний захист вікон у задніх дверях від механічних пошкоджень та допомагають уберегти майно від злодіїв.

Нові рішення для кріплення та поділу на функціональні зони.

- Нові кронштейни під дахом (опція) для транспортування довгих предметів.
- Доступні за окрему плату напрямні на бокових стінах, перегородках та на даху.



01 Перегородка без вікна. Глуха перегородка відповідає вимогам стандарту DIN 75410-3. Автомобілі з високим дахом за доплату можна оснастити полицею над кабіною. У моделях з надвисоким дахом вона входить до базової комплектації.

02 Перегородка з вікном і захисною решіткою.* Розташоване під кутом скло запобігає появі відображень у полі зору водія. Решітка додатково захищає скло, водія і переднього пасажир (наприклад, в разі різкого гальмування). Вікно пропонується у двох варіантах – з фіксованим або зсувним склом.



03 Обшивка бокових стінок кузова пластиковими панелями на половину висоти.* Особливою міцністю вирізняється обшивка вантажного відсіку пластиковими панелями. Панелі закривають стіни багажного відсіку від підлоги на половину висоти та дуже легко миються.

04 Ящики для зберігання над колісними нішами.* Ящики встановлюють у вантажному відсіку над обома колісними нішами. Вони чудово підійдуть, наприклад, для зберігання інструментів, аварійних жилетів, робочих рукавиць тощо.



05 Фанерна обшивка бокових стінок на всю висоту.* Панелі з фанери завтовшки 5 мм гарантують підвищену міцність та зносостійкість цього типу обшивки.

06 Кронштейни.* За доплату пропонуються міцні металеві кронштейни, що встановлюються на бокові стіни, перегородку, раму даху та універсальну підлогу і забезпечують оптимальну фіксацію вантажів.



07 Кронштейни для багажу під дахом.* Забезпечують можливість зручного розміщення довгих предметів. Обидва кронштейна можна пересувати уздовж кузова автомобіля, адаптуючи до довжини вантажів. За необхідності їх можна легко демонтувати.

Пакет вікон (на ілюстрації не показаний). Пакет вікон пропонує широкі можливості для персоналізації Crafter аж до повністю зашкленого кузова.

Діагональна вентиляція вантажного відсіку (на ілюстрації не показана).* Для гарантованого відведення газів вентиляція вантажного відсіку здійснюється за допомогою двох спеціальних отворів, розташованих по діагоналі.



08 Світлодіодне освітлення вантажного відсіку.* Чотири вбудовані світлодіодні ліхтарі, що забезпечують яскраве і рівномірне освітлення вантажного відсіку.

Розетки 12 В (на ілюстрації не показані).* У зручних місцях на задній стійці поруч із двостулковими дверима та поблизу зсувних дверей розміщено по одній розетці 12 В. В автомобілях з двома зсувними дверима таких розеток три.

Розетки 230 В (зовні та всередині) (на ілюстрації не показані).* Зовнішній роз'єм СЕЕ на 230 В дозволяє під'єднати автомобіль до зовнішньої електромережі, а для живлення споживачів використовується внутрішня розетка у вантажному відсіку, розрахована на потужність до 2500 Вт (16 А). Це дозволяє користуватися електроприладами всередині автомобіля.

*Опція за додаткову плату Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо доступних комплектацій.



Висота автомобіля **2798**^{1,2)}
Внутрішня висота кузова **2196**³⁾

Висота автомобіля **2590**¹⁾
Внутрішня висота кузова **1961**³⁾
Висота автомобіля **2355**^{1), 2)}
Внутрішня висота кузова **1726**³⁾

Розміри автомобіля, мм

Довжина
автомобіля **7391**

Довга колісна база
зі звисом^{2), 4)}
(4490)

Довжина
автомобіля **6836**

Довга колісна база⁴⁾
(4490)

Довжина
автомобіля **5986**

Середня колісна база⁵⁾
(3640)

Довжина автомобіля

Надвисокий дах

Високий дах

Стандартний дах



Відмінна зручність
завантаження та
розвантаження

Новий Crafter. Варіанти фургона.

Колісна база.	Середня	Довга	Довга зі звисом ²⁾
---------------	---------	-------	-------------------------------

Конфігурація сидінь.

З двома або трьома сидіннями

Вантажний відсік⁶⁾ зі стандартними європалетами.

800 x 1.200 мм.

Вантажний відсік⁶⁾ з європалетами EUR 3.

1.000 x 1.200 мм.

Вантажний відсік⁶⁾ з контейнерами на колесах.

720 x 830 мм.

Розміри вантажної платформи	Довжина: 3450 мм Ширина: 1832 мм	Довжина: 4300 мм Ширина: 1832 мм	Довжина: 4855 мм Ширина: 1832 мм
-----------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

1) У моделей з переднім приводом, повним приводом 4MOTION та заднім приводом з одинарними шинами. Висота від поверхні дороги може відрізнятись у межах ±50 мм. 2) Буде доступно пізніше. 3) Внутрішня висота кузова у моделей з переднім приводом. 4) Не для моделей зі стандартним дахом. 5) Не для моделей з надвисоким дахом. 6) Об'єм вантажного відсіку у моделей з переднім приводом. На ілюстрації показано додаткове обладнання. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо доступних комплектацій.



NEW Площа вантажної платформи до 9,6 м².¹⁾

Універсальні рішення для надійного транспортування.

- До десяти такелажних петель для фіксації вантажу.
- Продумана концепція транспортування інструментів та матеріалів.



01 Такелажні петлі. Для фіксації вантажів підлогу вантажної платформи можна оснастити такелажними петлями (до 10 шт.), які у складеному вигляді не виступають над її поверхнею.

02 Ящик для речей на вантажній платформі.^{2),3)} Жорстко пригвинчений до вантажної платформи алюмінієвий ящик може вмістити до 240 кг вантажу, а його об'єм становить 640 л. Кришка оснащена газовим амортизатором, який забезпечує автоматичне відкривання і закривання.

Чотиримісне сидіння (на ілюстрації не показано). У кабіні з двома рядами сидінь під заднім 4-місним сидінням є додатковий відсік для інструменту.



03 Опора для драбини.²⁾ Каркас, оброблений методом гарячого цинкування, кріпиться у передній частині вантажівки і слугує для безпечного транспортування драбин та інших довгих предметів. За доплату можна встановити додаткову опору у задній частині автомобіля. Висота поперечини регулюється з кроком 115 мм у трьох положеннях.

Багатофункціональне двомісне переднє сидіння (на ілюстрації не показано). Забезпечує додаткову функціональність першого ряду сидінь. Спинка центрального сидіння відкидається вперед, утворюючи зручну робочу поверхню з тримачами для напоїв. Усередині сидіння знаходиться містке відділення для речей.

Ящики для інструментів (на ілюстрації не показані).²⁾ Під вантажною платформою з обох боків автомобіля можна встановити до п'яти ящиків для інструментів, обладнаних замками. Об'єм кожного ящика становить 71,5 л, а вантажопідйомність – 40 кг.

Тент з дугами (на ілюстрації не показаний).^{2),3)} Міцні дуги зі стелажними полицями і тент з високоякісного матеріалу доступні у різних варіантах висоти і кольору. Частина тенту виготовлена з напівпрозорого матеріалу для кращої освітленості.

1) Показник стосується бортової вантажівки Crafter з одинарною кабіною та довгою колісною базою зі звисом. 2) Додаткове обладнання.

3) Час поставки може збільшитись. На ілюстрації відображені опції, доступні за додаткову плату. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо доступних комплектацій.



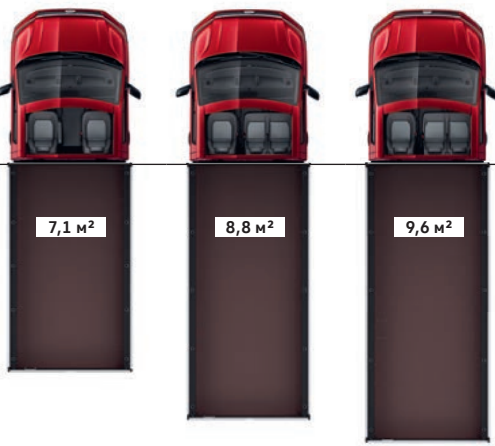
1) Для кабіни з двома рядами сидінь, переднім приводом, повним приводом 4MOTION та заднім приводом з одинарними шинами. Висота від поверхні дороги може відрізнятись у межах ±50 мм. 2) Буде доступно пізніше. Лише у поєднанні з одинарною кабіною. На ілюстрації відображені опції, доступні за додаткову плату. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо доступних комплектацій.

Варіанти бортової вантажівки Crafter.

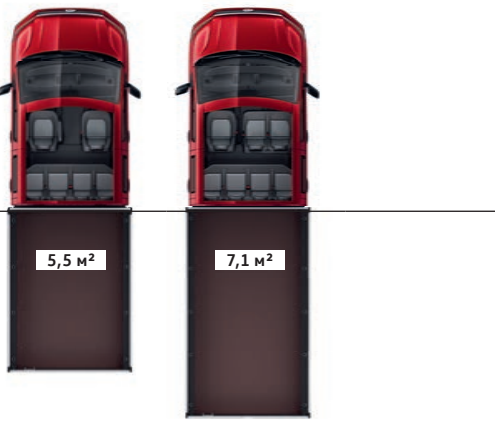
Колісна база. Середня Довга Довга зі звисом²⁾

Одинарна кабіна.
3 2 або 3 сидіннями.

Вантажна платформа.



Розміри вантажної платформи.



Розміри вантажної платформи Ширина: 2040 мм Довжина: 2700 мм Ширина: 2040 мм Довжина: 3500 мм

Додаткові модульні агрегати для необхідного енергопостачання



1) У разі встановлення вузької задньої поперечини довжина автомобіля зменшується на 28 мм. 2) Буде доступно пізніше. Лише у поєднанні з одинарною кабіною. На ілюстрації відображені опції, доступні за додаткову плату. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо доступних комплектацій.

Новий Crafter шасі для індивідуального переобладнання

Завдяки малій масі Crafter шасі є ідеальною базою для індивідуалізованих рішень з переобладнання.

Приклади переобладнання наведені нижче та на веб-сторінці www.umbauportal.de.



Автомобіль спеціальних служб



Автомобіль для перевезення скла



Фургон з вантажопідйомним бортом



Легкий самоскид



Бункеровоз



Самоскид зі знімним кузовом



Бортова вантажівка



Евакуатор



Підйомник (автовішка)



Бортова вантажівка з тентом



Самоскид з краном-маніпулятором



Автомобіль швидкої допомоги



Фургон для перевезення промтоварів



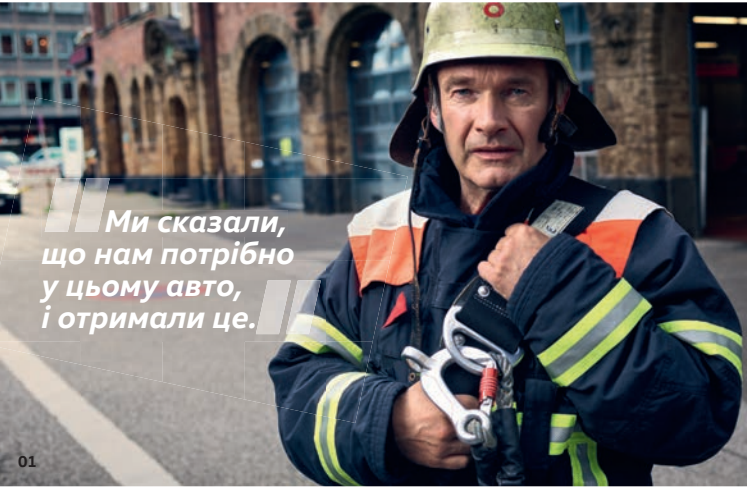
Автомобіль з кузовом-рефрижератором



Автомобіль з житловим модулем

Найкращі рішення у класі для дообладнання та переобладнання.

- Оптимальна підготовка до всіх видів дообладнання та переобладнання.
- Встановлення спеціального обладнання в заводських умовах.



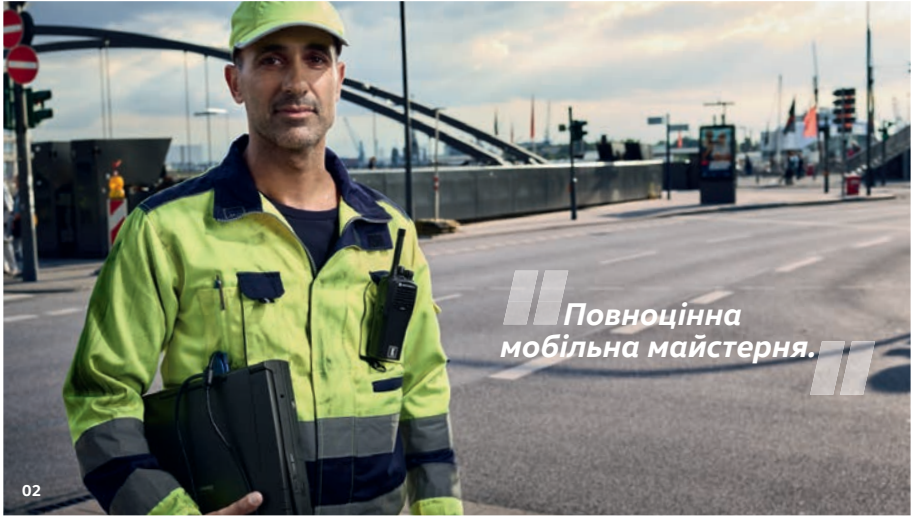
Модульні додаткові агрегати (на ілюстрації не показані). Для індивідуальних модифікацій з підвищеним споживанням електроенергії пропонується новий Crafter з можливістю встановлення додаткових агрегатів на вал відбору потужності двигуна. Дообладнання у заводських умовах вигідне не тільки з економічної точки зору. Це й висока надійність виготовлення та можливість обслуговування в рамках планового ТО. Доступні чотири варіанти: генератор до 250 А, генератор і компресор кліматичної установки, генератор і два компресори кліматичної установки, два генератори (по 180 А кожен) та компресор кліматичної установки.



Блок управління додатковими функціями за індивідуальним проектом (на зображенні не показаний). Дозволяє незалежним фірмам з переобладнання реалізовувати можливість управляти додатковими функціями, наприклад, через інтерфейс смартфона. Блок управління можна програмувати, він оснащений входами і виходами з можливістю індивідуального налаштування і дозволяє регулювати режим роботи двигуна.

Додаткове заводське оснащення. Новий Crafter на замовлення може бути оснащений на заводі пакетом опцій для полегшення його подальшого переобладнання в той чи інший спеціальний автомобіль. Деталі – у дилерів.

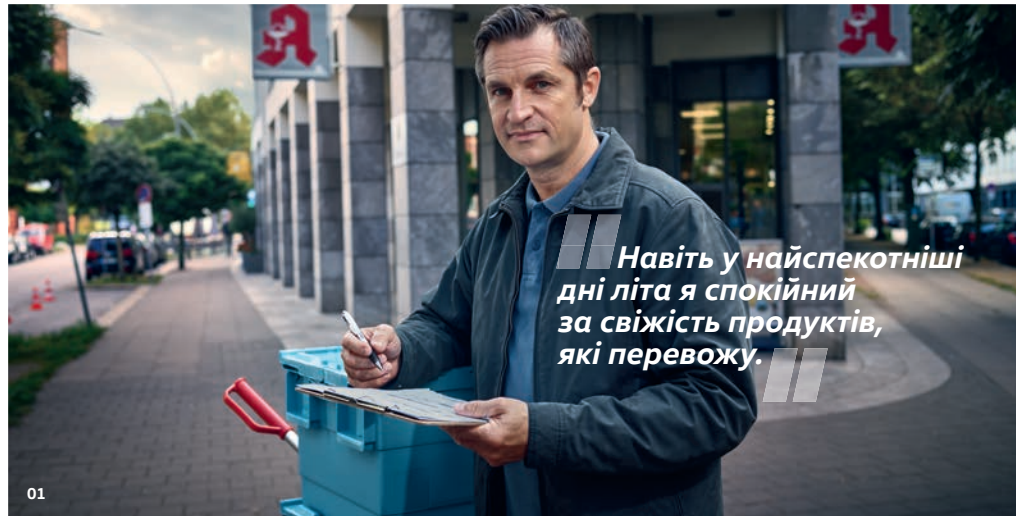
01. Автомобіль для екстрених служб. Новий Crafter ідеально підходить для переобладнання в автомобіль для екстрених служб з двома робочими місцями спереду та одним ззаду. На додачу до цифрового радіо, пробліскових маячків та інтерфейсів з можливістю програмування до переліку оснащення може входити асистент паркування. З урахуванням підвищених експлуатаційних вимог такий автомобіль може бути оснащено акумуляторною батареєю збільшеної ємності, другим генератором (180 А), додатковим контуром проводки для роботи двигуна в автономному режимі, другим випарником та двома теплообмінниками. Для централізованого управління специфічними функціями використовується додаткова консоль.



02. Сервіс-мобіль. Місткий вантажний відсік нового Crafter з високим дахом ідеально підходить для переобладнання під мобільну майстерню. До переліку оснащення входять атермічні стекла, відсік для зберігання у підлозі з відкидною алюмінієвою кришкою, чотири шухляди, три лотки, один верстак з лещатами та проблісковий маячок жовтого кольору на даху.



Найкращі умови роботи у вантажному відсіку забезпечать світлодіодне освітлення, розетка 12 В та вентиляція у даху. Для полегшення монтажу систем полиць передбачені шестигранні отвори з різьбою М6 на внутрішній поверхні стін та в універсальній підлозі. Оптимальну фіксацію вантажів і зручність завантаження забезпечують напівпрямі, встановлені на усіх стінах, поперечини для багажу під дахом та полиця над кабіною. За додаткову плату можна встановити підвіску, оптимізовану під тривале навантаження.



Навіть у найспекотніші дні літа я спокійний за свіжість продуктів, які перевозжу.



01 Автомобіль-рефрижератор. Модульні допоміжні агрегати полегшують переобладнання моделі в автомобіль-рефрижератор для перевезення медикаментів або продуктів харчування. Для підтримання оптимального температурного режиму під час руху на короткі відстані автомобіль оснащено осушником на даху, додатковим генератором, холодильним компресором та додатковим теплообмінником. Вантажний відсік обшитий термоізоляційними склопластиковими сендвіч-панелями, а удосконалена конструкція шарніра зсувних дверей з верхнім розташуванням забезпечує максимальну зручність завантаження й розвантаження.

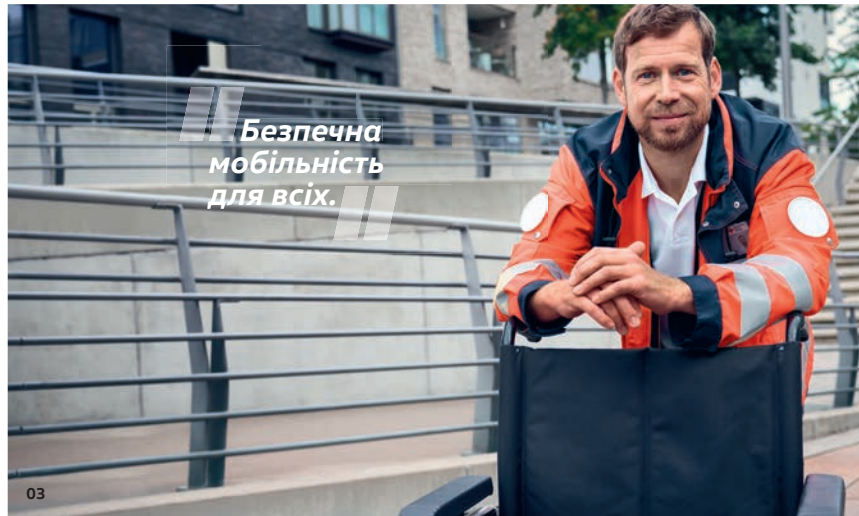


Здавалося б – ті ж двері та підніжки, а наскільки зручніше заходити та виходити!

02 Автомобіль для кур'єрської служби та логістики. Для зручного доступу у вантажний відсік автомобіль оснащено перегородкою з дверима та відкидним сидінням переднього пасажир. Низькі пороги, підніжка у задній частині та шарніри двостулкових дверей зі збільшеним кутом відкриття забезпечують підвищену зручність завантаження і розвантаження. А камера заднього огляду дозволяє безпечніше маневрувати на вузьких міських вулицях.



03 Автомобіль для перевезення людей з обмеженою мобільністю. Завдяки надзвичайно низьким порогам новий Crafter з переднім приводом являє собою ідеальну основу для дообладнання вертикальним підйомником або пандусом. Максимальну зручність експлуатації в місті забезпечать пропонувані за доплату системи підтримки водія: асистент паркування, асистент напівавтоматичного паркування, камера заднього виду та бокові датчики паркування. Для забезпечення підвищеного комфорту у салоні автомобіль можна оснастити додатковим холодильним компресором, другим випарником та другим теплообмінником, а задні стійки обладнати поручнями.



Безпечна мобільність для всіх.



UmbauPortal

Детальний опис всіх варіантів дообладнання та переоснащення є на веб-сторінці: www.umbauportal.de

Спеціальне обладнання.

Розширити перелік можливостей вашого нового Crafter можна вже на заводі. У цьому разі всі компоненти ідеально пасуватимуть до автомобіля, а якісне встановлення забезпечать досвідчені фахівці. Для замовлення індивідуальних варіантів комплектації звертайтеся до офіційних дилерів марки Volkswagen Комерційні автомобілі.



01 Драми на задніх двостулкових дверях. Забезпечує швидкий доступ на дах для завантаження і розвантаження. Завдяки кріпленню безпосередньо до стулки не перешкоджає відкриванню дверей. | KA |



02 Дві обмежувальні штанги. Забезпечують безпечне перевезення різноманітних вантажів. Легко вставляються у різних місцях вантажного відсіку і так само легко виймаються, дозволяючи гнучко ділити внутрішній об'єм на окремі зони. | KA |



03 Сітка для фіксації вантажів. Ремінь по периметру забезпечує надійне кріплення вантажів. Сітка оснащена кріпильними ремнями з храповим механізмом та гачками-карабінами на кінцях, які можна зачіпляти за наявні точки для кріплення або такелажні петлі (опція), що встановлюються у напрямні. | KA |



04 Поперечини. Поперечини з алюмінію та оцинкованої листової сталі фіксуються у напрямних з С-подібним профілем. Встановлюються тільки на стандартний дах, максимальне навантаження – 150 кг. | KA | KO |



05 Контейнер для перевезення труб. Призначений для перевезення труб (наприклад, труб опалення) завдовжки до 3 м. Кріпиться до рейлінгів на даху. | KA | KO |



06 Автомобільний холодильник-термос. Габарити холодильника-термоса об'ємом 25 л дозволяють вертикально розташовувати в ньому 2-літрові пляшки. Живлення можливе як від акумуляторної батареї, так і від розетки в кабіні водія. | KA | KO | PR | FG |



07 Багатофункціональний бокс для двомісного переднього пасажирського сидіння. Знімний бокс для речей та кришка, яку можна використовувати як письмовий стіл, дозволяють перетворити кабіну на справжній пересувний офіс. | KA | KO | PR | FG |



08 Стельова панель Vario Protect. Панель оббивки даху виготовлена з міцного матеріалу і забезпечує надійний захист. Панель Vario Protect стійка до ударів, хімічних речовин та шкідливого навколишнього впливу. | KA |



09 Задня підніжка для захисту від ударів. Підніжка оснащена плоскими пружинами, що амортизують легкі удари. | KA | KO | PR | FG |

Стандартне обладнання.

Екстер’єр

- Сталеві колісні диски 16” сріблястого або чорного кольору
- Галогенові фари з подвійним рефлектором
- Рифлена решітка радіатора з хромованою планкою у верхній частині
- Частково пофарбовані бампери¹⁾
- Атермічні стекла
- Шарніри задніх дверей з кутом відкриття 270°
- Зовнішні дзеркала з електрорегулюванням та підігрівом

Інтер’єр

- Оббивка сидінь «Austin» кольору Titanschwarz (чорний)
- Подвійне пасажирське сидіння спереду
- Регулювання висоти і вильоту керма
- Чотири тримачі для напоїв у кабіні
- Гумове покриття підлоги в кабіні
- Перегородка без вікна

Функціональність

- Бортовий комп’ютер «Basic»
- Система опалення кабіни
- Дві розетки 12 В у кабіні водія
- Електричні склопідйомники
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Освітлення вантажного відсіку: 2 ліхтарі

Безпека

- Система запобігання вторинним зіткненням (МСВ)
- Асистент рушання вгору (Hill Hold Assist)
- Денні ходові вогні
- Подушка безпеки водія
- Електронна система стабілізації (ESP)
- Системи ABS, ASR, EDL
- Індикатор непристібнутого ременя безпеки водія
- Електронний імобілайзер
- Електромеханічний підсилювач керма



Варіанти моделей нового Crafter.

Crafter Kasten

	Середня колісна база	Довга колісна база	Довга колісна база зі звисом ³⁾
Довжина автомобіля Довжина салону	5986 мм 3450 мм	6836 мм 4300 мм	7391 мм 4855 мм
Стандартний дах ³⁾ Висота автомобіля ⁴⁾ : 2355 мм Висота салону ⁵⁾ : 1726 мм		---	---
Високий дах Висота автомобіля ⁴⁾ : 2590 мм Висота салону ⁵⁾ : 1961 мм			
Супервисокий дах ³⁾ Висота автомобіля ⁴⁾ : 2798 мм Висота салону ⁵⁾ : 2196 мм	---		

Crafter Kombi³⁾

	Середня колісна база	Довга колісна база	
Довжина автомобіля Довжина салону	5986 мм 3450 мм	6836 мм 4300 мм	---
Стандартний дах ³⁾ Висота автомобіля ⁴⁾ : 2355 мм Висота салону ⁵⁾ : 1568 мм		---	---
Високий дах Висота автомобіля ⁴⁾ : 2590 мм Висота салону ⁵⁾ : 1803 мм			---

Crafter бортова вантажівка

	Середня колісна база	Довга колісна база	Довга колісна база зі звисом ³⁾
Довжина автомобіля	6204 мм	7004 мм	7404 мм
Одинарна кабіна Висота автомобіля ⁴⁾ : 2312 мм			
Подвійна кабіна Висота автомобіля ⁴⁾ : 2330 мм			---
	---	---	---

Crafter шасі

	Середня колісна база	Довга колісна база	Довга колісна база зі звисом ³⁾
Довжина автомобіля	5996 мм ⁶⁾	6846 мм ⁶⁾	7211 мм
Одинарна кабіна Висота автомобіля ⁴⁾ : 2312 мм			
Подвійна кабіна Висота автомобіля ⁴⁾ : 2330 мм			---

1) Не для моделей з лакофарбовим покриттям світло-оранжевого кольору (Bright Orange) та індивідуальними варіантами лакофарбового покриття. 2) Лише для Crafter Kasten. 3) Буде доступно пізніше. 4) Для моделей з переднім приводом, повним приводом 4MOTION та заднім приводом з одинарними шинами. Висота від поверхні дороги може відрізнятися у межах ±50 мм. 5) Висота салону у моделей з переднім приводом. 6) У разі встановлення вужчої поперечини довжина автомобіля зменшується на 28 мм. На ілюстрації показано додаткове обладнання. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо доступного спеціального обладнання.

Новий Crafter | 37

Варіанти лакофарбового покриття.



01 Білий Candy White. Лакове покриття.
| KA | KO | PR | FG |
02 Червоний Cherry Red. Лакове покриття.
| KA | KO | PR | FG |
03 Оранжевий Bright Orange. Лакове покриття.
| KA | KO | PR | FG |
04 Зелений Ontario Green. Лакове покриття.
| KA | KO | PR | FG |
05 Синій Deer Ocean Blue. Лакове покриття.
| KA | KO | PR | FG |



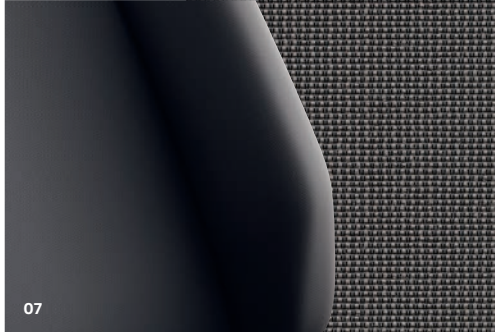
06 Сріблястий Reflex Silver. Покриття «Металік».
| KA | KO | PR | FG |
07 Сірий Indium Grey. Покриття «Металік».
| KA | KO | PR | FG |
08 Чорний Deer Black. Покриття «Перламутр».
| KA | KO | PR | FG |



Колеса та оббивка сидінь.



01 Сріблясті сталеві диски 6 ½ J x 16 з чорними кришками ступиць, шини 205/75 R 16 C.
| KA | KO | PR | FG |
02 Чорні сталеві диски 6 ½ J x 16 з чорними кришками ступиць, шини 205/75 R 16 C.
| KA | KO | PR | FG |
03 Чорні сталеві диски 6 ½ J x 16 з чорними повно розмірними ковпаками, шини 205/75 R 16 C.
| KA | KO | PR | FG |
04 Легкосплавні диски „Lismore”²⁾ 6 ½ J x 17. з чорними повно розмірними ковпаками, шини 235/65 R 17 C. | KA | KO | PR | FG |



05 Тканинна оббивка «Austin» кольору Titanium Black (чорний) | KA | KO | PR | FG |
06 Тканинна оббивка «Memphis»¹⁾ кольору Titanium Black (чорний) | KA | KO | PR | FG |
07 Особливо міцна тканинна оббивка «Marathon» кольору Palladium (сірий) | KA | KO | PR | FG |
08 Оббивка зі штучної шкіри «Mesh» кольору Palladium (сірий) | KA | KO | PR | FG |

Пакети обладнання.



01 Світлодіодні фари. Дальнє і ближнє світло фар забезпечують ощадливі світлодіоди. Денні ходові вогні – теж світлодіодні. Їхня висока надійність і тривалий строк служби сприяють безпеці руху. | KA | KO | PR | FG |

Пакет «Світло та видимість» (на ілюстрації не показаний). До складу пакету, що забезпечує покращену оглядовість, входять система автоматичного вми-кання фар, асистент дальнього світла, що автоматично вимикає дальнє світ-ло фар, та датчик дощу, який активує склоочисники. Функція Coming Home/ Leaving Home забезпечує освітлення простору довкола автомобіля для мак-симальної безпеки та комфорту. | KA | KO | PR | FG |



02 Пакет Trendline. Додаткове оснащення кабіни: два відділення для речей на верхній полиці з лампами для читання, комфортне сидіння водія з тканинною оббивкою «Memphis», оснащене замком відділення для рукавичок, дві додаткові розетки 12 В, освітлення підніжки, поліпшена звукоізоляція та хромовані декоративні елементи. Додаткові елементи екстер'єру: протитуманні фари з функцією статичного освітлення поворотів, декоративні ковпаки з хромованою емблемою «VW» та ефектні хромовані вставки захисної решітки переднього бампера. | KA | KO | PR | FG |

Показчики поворотів на даху (на ілюстрації не показані). Увімкнені показчики поворотів на даху роблять автомобіль більш помітним для інших учасників дорожнього руху. | KA | KO |

Другі зсувні двері (на ілюстрації не показані). Додаткові зсувні двері з шириною отвору 1311 мм встановлюються з лівого боку автомобіля, щоб полегшити завантаження. | KA | KO |



Підготовка для тягово-зчіпного пристрою (на ілюстрації не показана) Доступні різні модифікації, що дозволяють буксирувати причеи масою до 3,5 т. | KA | KO | PR | FG |

Фіксований тягово-зчіпний пристрій (на ілюстрації не показаний). Розрахований для буксирування причепів масою до 3,5 т – включає ESP із функцією стабілізації причепа. | KA | KO | PR | FG |

03 Тягово-зчіпний пристрій зі сферичним наконечником (знімний). Дозволяє безпечно і надійно буксирувати причеи та системи для транспортування масою до 3,5 т. | KA | KO | PR | FG |

04 Тягово-зчіпний пристрій шкворневого типу. Розрахований на буксирування причепів масою до 2 т – включає ESP із функцією стабілізації причепа. | KA | KO | PR | FG |

Бризговики (на ілюстрації не показані). Захищають від каміння та бруду. | KA | KO | PR | FG |



05 Підніжка у бампері (широка). Підніжка на всю ширину кузова полегшує завантаження та розванта-ження. | KA | KO |

06 Підніжка у бампері (з одного боку). Підніжка на половину ширини кузова полегшує завантаження та розвантаження. Може поєднуватись із тягово-зчіпним пристроєм для причепів масою до 3,5 т. | KA | KO |

Підготовка для багажника даху (на ілюстрації не показана). Розташовані на даху напрямні з С-подібним профілем призначені для встановлення поперечин, решітчастих багажників даху та інших систем для транспортування на даху. | KA | KO |

Поперечина з роликом (на ілюстрації не показана). Забезпечує максимальну зручність завантаження та розвантаження довгих предметів. | KA | KO |



01 Багатофункціональне шкіряне кермо з підігрівом. Це кермо не тільки приємне на дотик, а й надзвичайно зручне в користуванні. Його ергономічні клавіші дають змогу управляти функціями аудіосистеми, медіанавігаційним комплексом, мобільним телефоном, круїз-контролем тощо. | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) | [FG](#) |

Цифровий тахограф (на ілюстрації не показаний). Тахограф фіксує у цифровому форматі дані щодо пройдених відрізків шляху та швидкості руху й автоматично попереджає, коли водій надто довго їде без перерви. | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) | [FG](#) |

Підготовка для систем телематики/управління автопарком (на ілюстрації не показана). Забезпечує максимально просту інтеграцію наявних систем. Сумісна з усіма поширеними версіями. | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) | [FG](#) |



02 Багатофункціональне кермо. Двопозиційний перемикач полегшує управління функціями багатофункціонального дисплея і підключеного до системи гучного зв'язку мобільного телефону, а також медіанавігаційної системи. | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) | [FG](#) |



03 Багатофункціональний дисплей. Бортовий комп'ютер відображає актуальну інформацію щодо пройденої відстані, зовнішньої температури та середньої витрати пального. | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) | [FG](#) |

04 Багатофункціональний дисплей Plus. На монохромному рідкокристалічному дисплеї відображається різна інформація – зовнішня температура, запас ходу, середня швидкість та середня витрата пального. Крім цього, дисплей дозволяє зручно керувати системами підтримки водія та забезпечує швидкий доступ до інформації про системи автомобіля. | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) | [FG](#) |



05 Медіасистема Composition Audio. Система має монохромний дисплей, два динаміки¹⁾ потужністю по 20 Вт, слот для карт пам'яті SD, додатковий аудіовхід та USB-порт, а також інтерфейс Bluetooth для підключення мобільних телефонів. | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) | [FG](#) |



06 Медіасистема Composition Media. Система має кольоровий сенсорний дисплей діагоналлю 8,0" (20,8 см) з датчиком наближення, CD-привод з підтримкою файлів MP3 і WMA, чотири динаміки¹⁾ потужністю по 20 Вт, слот для карт пам'яті SD, додатковий аудіовхід та USB-порт у передній панелі, інтерфейс Bluetooth для підключення мобільних телефонів, а також подвійний тунер з рознесеним прийомом для найкращої якості радіосигналу. | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) | [FG](#) |



07 Навігаційна система Discover Media. На додачу до функцій медіасистеми Composition Media ця система має другий слот для карти пам'яті з навігаційними даними. Попередньо встановлені карти Європи можна безкоштовно оновлювати за допомогою сервісу Volkswagen MapCare через домашню сторінку Volkswagen. | [KA](#) | [KO](#) | [PR](#) | [FG](#) |

¹⁾ Для нового Crafter Kasten та нового Crafter Kombi за доплату доступні два додаткові задні динаміки. Обладнання буде доступне пізніше. Будь ласка, зверніться до найближчого дилера Volkswagen за детальною інформацією щодо доступних комплектацій.



01 Кліматична установка Climatic. Напівавтоматичний кондиціонер Climatic оснащений датчиком температури, тож у пасажирському салоні та кабіні постійно зберігається стала температура повітря. До того ж система ідеально розподіляє повітря у салоні. | KA | KO | PR | FG |

02 Кліматична установка Climatronic. Тризональна система дозволяє визначати індивідуальну температуру повітря з боку водія, переднього пасажирів та у пасажирському салоні (вантажному відсіку)¹⁾. Система регулює охолодження повітря з урахуванням інтенсивності сонячного світла і зовнішньої температури. Приємний клімат забезпечують автоматичний режим рециркуляції повітря, датчик якості повітря, додаткові дефлектори в обшивці даху¹⁾ та додатковий опалювач. | KA | KO |

03 Кліматична установка Climatic з додатковим випарником. У разі використання Crafter як пасажирського мікроавтобуса можна оснастити системою кондиціювання повітря і салон автомобіля. При цьому дефлектори встановлюються у стельову панель, а другий випарник – у дах. | KA | KO |

04 Автономний опалювач з таймером. Забезпечує швидкий обігрів кабіни та вантажного простору у разі «холодного» пуску двигуна. За бажанням можна замовити дистанційне керування. | KA | KO | PR | FG |

05 Додатковий рідинний обігрівач з програмованим автономним опалювачем. Дозволяє прогріти автомобіль перед поїздкою. Максимальна тривалість прогрівання – 60 хвилин. Обігрівач програмується за допомогою комбінації приладів або багатофункціонального керма. Окремо можна замовити пульт дистанційного керування. | KA | KO | PR | FG |

Новий Crafter

765.1191.13.01 • Надруковано в Україні

Можливе внесення змін без попередження • Видання: Грудень 2017

www.vw-commercial.com.ua



Придбайте автомобіль з фінансуванням від Porsche Finance Group Ukraine, яка належить до австрійського Porsche Bank – одного з лідерів фінансування придбання автомобілів в Європі.

Вид фінансування	Лізинг або кредит
Річна ставка у гривні	18,99%*
Авансовий платіж	Від 15%
Термін фінансування	Від 12 до 60 місяців
Адміністративний платіж	1,5% від вартості автомобіля (фінансовий лізинг) 2,5% від суми фінансування (кредит)

Ви отримаєте все в одному місці: автомобіль, фінансування, страхування та управління автопарками. Запрошуємо Вас пересвідчитись в перевагах лізингу та кредиту від Porsche Finance Group Ukraine у Вашого дилера Volkswagen.

*без урахування комісій, витрат на страхування та зборів до пенсійного фонду України. Кредитує ТОВ «Порше Мобіліті» (свідоцтво Держфінпослуг ІК 58 від 02.07.2009; ліцензія на надання коштів у позику/ фінансовий кредит, розпорядження Нацкомфінпослуг № 2199 від 01.06.2017). Послуги фін. лізингу надає ТОВ «Порше Лізинг Україна» (довідка Держфінпослуг ФЛ 387 від 24.07.2008, ліцензія на надання послуг фінансового лізингу, розпорядження Нацкомфінпослуг № 1314 від 25.04.2017).



Ваш офіційний дилер Volkswagen